
02003942705940008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου **394**

27 Μαΐου 1994

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 9356/Β 731 (1)

Έγκριση και προκήρυξη διενέργειας δειγματοληπτικής έρευνας αγοράς εργασίας έτους 1994.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ» και του Π.Δ. 532/91 «περί οργανισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ».

β. Του Νόμου 1558/85 «περί κυβερνήσεως και κυβερνητικών οργάνων» και του άρθρου 27 του Ν. 2081/92.

γ. Του άρθρου 35 του Ν. 992/79 «περί οργανώσεως των Διοικητικών Υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της Συνθήκης Προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και οργανωτικών θεμάτων».

2. Το έγγραφο υπ' αριθ. 6165/II/30.9.93 της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τη διενέργεια της έρευνας αγοράς εργασίας και την απαντητική επιστολή 416/Γ 3137/13.10.93 του Γενικού Διευθυντή ΕΣΥΕ.

3. Το προς υπογραφή συμβόλαιο μεταξύ της Γ.Γ. ΕΣΥΕ και του Στατιστικού Γραφείου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (EUROSTAT).

4. Την κοινή υπουργική απόφαση 23740/Β 1923/18.11.1993 με θέμα «Έγκριση και προκήρυξη της Έρευνας Καταναλωτή περιόδου 1993-1994».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (ειδ. φορέα 13-150 και στον ΚΑΕ 5354), ύψους 2.500.000 δρχ. για το τρέχον οικονομικό έτος. Η ανωτέρω δαπάνη θα καλυφθεί εξ ολοκλήρου από εμβάσματα της ΕΟΚ τα οποία εστάλησαν και θα σταλούν στο λογαριασμό της Γ.Γ. ΕΣΥΕ στην Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα δε με την κοινή απόφαση των Υπουργών Συντονισμού και Οικονομικών 9611/3860/3.4.1980 με θέμα: «Εμφάνιση δοσοληψιών του Ελληνικού Δημοσίου μετά των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» και μέσω του Υπολόγου Συμψηφισμού θα εγγραφούν στον προϋπολογισμό της Γ.Γ. ΕΣΥΕ (ειδ. φορέας 13-150 και στον ΚΑΕ 5354).

6. Τη σχετική εισήγηση Γ' 1213/11.4.1994 του Τμήμα-

τος Οικογενειακών Προϋπολογισμών και Ειδικών Πληθυσμιακών Ερευνών της Δ/νσης Απογραφών της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε και προκηρύσσουμε τη διενέργεια μέσα στο 1994 από το Τμήμα Οικογενειακών Προϋπολογισμών και Ειδικών Πληθυσμιακών Ερευνών της Δ/νσης Απογραφών της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, της ειδικής δειγματοληπτικής έρευνας αγοράς εργασίας.

2. Η έρευνα γίνεται για λογαριασμό της ΕΟΚ και χρηματοδοτείται απ' αυτή, θα διενεργηθεί δε παράλληλα με την έρευνα καταναλωτή και στις ίδιες μονάδες επιφάνειας.

3. Τα όργανα που θα χρησιμοποιηθούν για τη διενέργεια της έρευνας θα είναι υπάλληλοι της Γ.Γ. ΕΣΥΕ, μόνιμοι και με σύμβαση Ι.Δ., καθώς και ερευνητές - συνεργάτες που απασχολούνται στη συμπλήρωση των ερωτηματολογίων της έρευνας καταναλωτή, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 της απόφασής μας 23740/Β 1923/18.11.1993.

4. Με νεώτερη απόφασή μας θα γίνει ο καθορισμός της αμοιβής εκείνων που θα απασχοληθούν στην εν λόγω έρευνα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Μαΐου 1994

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ	**Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθ. 13831 (2)

Έγκριση ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του Εθνικού Οργανισμού Καπνού, έτους 1994.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 65/73 «Περί δαπανών κίνησης των τακτικών πολιτικών δημοσίων υπαλλήλων».

3. Τις διατάξεις του Ν. 1505/84, όπως συμπληρώθηκε και βελτιώθηκε με αυτές του Ν. 1810/88 «περί αναδιαρθρώσεως μισθολογίου προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις».

4. Την αριθμ. 1700/13.2.76 (ΦΕΚ 271/1976 τ.Β') απόφαση του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβερνήσεως «Περί καθορισμού του αριθμού των επιτρεπομένων ημερών παραμονής εκτός έδρας των πολιτικών δημοσίων υπαλλήλων και υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.».

5. Την αριθμ. Δ.Ι.Ο.Δ./Φ60/1/Α 4061/20.3.1984 (ΦΕΚ 155/τ.Β'/1984) υπουργική απόφαση «Περί μεταφοράς αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβερνήσεως στα άλλα Υπουργείο» καθώς και την αριθμ. 83/22.7.92 όμοια του Υπουργικού Συμβουλίου.

6. Το αριθμ. Φ. 213.11/88/Α. 2908/22.4.1994 έγγραφο του Εθνικού Οργανισμού Καπνού για έγκριση ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων του για το έτος 1994.

7. Την αριθμ. 327198/31.3.1994 (ΦΕΚ 288/τ.Β'/20.4.1994) απόφαση του Υπουργού Γεωργίας για τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων «Έγκριση ημερών κίνησης εκτός έδρας υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας».

8. Το αριθμ. 506/20.4.1994 απόσπασμα πρακτικού συνεδριάσεως του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Οργανισμού Καπνού, αποφασίζουμε:

Α'. Εγκρίνουμε τη μετακίνηση και παραμονή εκτός έδρας με δικαίωμα αποζημιώσεως των τακτικών υπαλλήλων του Εθνικού Οργανισμού Καπνού, για εκτέλεση υπηρεσίας κατά το έτος 1994, ως εξής:

1. ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

α) Για όλους τους τακτικούς υπαλλήλους της Κ.Υ. μέχρι 40 ημέρες, για όσους δεν κινηθούν για πραγματοποίηση αιφνιδίων ελέγχων που προβλέπονται στους κοινοτικούς κανονισμούς επί πλέον 30 ημέρες (για το φορέα κ.λπ.).

β) Για όλους τους Διευθυντές της Κ.Υ. μέχρι 70 ημέρες.

γ) Για όλους τους υπηρετούντες μόνιμους και με σύμβαση μηχανικούς για τον καθένα μέχρι 60 ημέρες.

2. ΚΑΠΝΟΛΟΓΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΑΠΝΟΥ

α) Για το Διευθυντή του Κ.Ι. καθώς και για κάθε Περιφερειακό Διευθυντή του Ε.Ο.Κ. μέχρι 75 ημέρες.

β) Για όλους τους Γεωπόνους του Κ.Ι. μέχρι 80 ημέρες και των Περιφερειακών Διευθύνσεων του Ε.Ο.Κ. μέχρι 80 ημέρες.

γ) Για τους Γεωπόνους των Διανομαρχιακών και Νομαρχιακών Τμημάτων καθώς και τους Γεωπόνους των Αυτοτελών Γραφείων και των Καπνικών Σταθμών Έρευνας του Ε.Ο.Κ. μέχρι 80 ημέρες.

δ) Για τους Χημικούς του Κ.Ι. μέχρι 60 ημέρες. Για όσους απασχοληθούν με το πρόγραμμα δειγματοληψίας και μετρήσεως πίσσας και νικοτίνης στα σιγαρέτα επί πλέον 20 ημέρες.

ε) Για τους Καπνοτεχνίτες και τους ανήκοντας στον Κλάδο ΥΕ εργατών του Κ.Ι. μέχρι 70 ημέρες.

στ) Για τους μόνιμους και με σύμβαση υπηρετούντας Μηχανικούς για τον καθένα μέχρι 60 ημέρες.

ζ) Για τους Καπνοτεχνίτες και Τεχνίτες των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Κ. καθώς και Τεχνικούς και Παρασκευαστές του Κ.Ι. μέχρι 70 ημέρες.

η) Για τους ανήκοντας στον Κλάδο ΤΕ Τεχνολογίας Γεωπονίας μέχρι 80 ημέρες.

θ) Για τους Διοικητικούς υπαλλήλους, Προϊσταμένους Τμημάτων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Κ. και Κ.Ι. μέχρι 60 ημέρες.

ι) Για όλους τους άλλους υπαλλήλους του Κ.Ι. και των Περιφερειακών Υπηρεσιών που δεν αναγράφονται σε μία από τις παραπάνω ομάδες μέχρι 40 ημέρες.

ια) Για τους Περιφερειακούς Διευθυντές και τους Προϊσταμένους των Διαν/κών Τμημάτων Περιφέρειας του Ε.Ο.Κ. που θα κινηθούν με εντολή της ΚΥ/ΕΟΚ για συμμετοχή σε συσκέψεις επί πλέον 20 ημέρες για τον καθένα.

ιβ) Για τους υπαλλήλους των Περ/κών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Κ. που κινούνται εκτός Περιφέρειας δικαιοδοσίας της Δ/νσης που ανήκουν επί πλέον 10 ημέρες για τον καθένα.

ιγ) Για τους υπαλλήλους των Καπνικών Σταθμών που θα κινηθούν με εντολή του Διευθυντού του Κ.Ι. για τις ετήσιες συσκέψεις του Κ.Ι. επί πλέον 10 ημέρες για τον καθένα.

3. Για τους υπαλλήλους που θα απασχοληθούν με την υλοποίηση του προγράμματος σποροπαραγωγής έτους 1994 καθώς και με τη λειτουργία των ξηραντηρίων ή συγκροτημένων κέντρων αποξήρανσης καπνών Βιρτζίνια του Κ.Ι. και των Περιφερειακών Υπηρεσιών του Ε.Ο.Κ. (Περ/κές Δ/νεις, Διανομαρχιακά και Νομαρχιακά Τμήματα, Το-

πικά Γραφεία και Καπνικοί Σταθμοί Έρευνας) επί πλέον των δικαιουμένων ημερών εκτός έδρας για τον καθένα μέχρι 20 ημέρες. Ο αριθμός των εν λόγω υπαλλήλων θα είναι εντελώς αναγκαίος και θα ορισθεί με ευθύνη των Προϊσταμένων του Κ.Ι. και των Περιφερειακών Διευθύνσεων.

4. Για τους Γεωπόνους που θα απασχοληθούν με ερευνητικά προγράμματα χρηματοδοούμενα από την Κοινότητα, επί πλέον των δικαιουμένων ημερών εκτός έδρας για τον καθένα μέχρι 25 ημέρες.

5. Για όσους από τους υπαλλήλους του Ε.Ο.Κ. είναι μέλη Συμβουλίων (Υπηρεσιακό - Τεχνικό - Διοικητικό) οι ημέρες συνεδριάσεως δεν θα υπολογίζονται στις δικαιούμενες ημέρες κίνησης εκτός έδρας.

6. Επίσης το Συμβούλιο εγκρίνει τις από 2.1.1994 και μέχρι σήμερα πραγματοποιηθείσες από το παραπάνω προσωπικό του Ε.Ο.Κ. ημέρες κίνησης εκτός έδρας για εκτέλεση υπηρεσίας, των χιλιομέτρων που διανύθηκαν από αυτό με τα Ι.Χ. αυτοκίνητά τους καθώς και την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων.

Β'. Υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση στον Προϋπολογισμό του Εθνικού Οργανισμού Καπνού έτους 1994 (κωδικός 0721 δρχ. 140.000.000) για την Κεντρική Υπηρεσία, καθώς και τις Περιφερειακές Διευθύνσεις.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1994

Ο Γενικός Γραμματέας
ΣΤ. ΜΑΡΙΝΙΔΗΣ

Αριθ. Η/3631 (3)

Ορισμός νέων μελών Διοικητικού Συμβουλίου Βαρβακείου Ιδρύματος.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Σύμφωνα με:

1. Το αριθμ. 2562/31.8.1953 Ν. Δ/γμα «περί συστάσεως Βαρβακείου Ιδρύματος».

2. Τις διατάξεις του Ν. 725/1977 (ΦΕΚ 300) «περί σύνθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου του Βαρβακείου Ιδρύματος και άλλων τινών διατάξεων».

3. Το άρθρο 5 του Ν. 2173/1993 «περί ανασυγκρότησης Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης....και άλλες διατάξεις».

4. Την αριθ. Η/3218/18.9.91 απόφασή μας «περί ορισμού μελών διοικητικού συμβουλίου Βαρβακείου Ιδρύματος».

5) Τις προτάσεις των α) Υπουργείου Οικονομικών, β) Βαρβακείου Πρωτύπου Γ/σίου γ) Βαρβακείου Προτύπου Λυκείου, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τους κατωτέρω ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Βαρβακείου Ιδρύματος:

Τακτικά Μέλη:

1. Γεωργόπουλο Γεώργιο, Διευθυντή του Πειραματικού Λυκείου της Βαρβακείου Σχολής.

2. Τσιαβό Γεώργιο, υπάλληλο με βαθμό Τμηματάρχη Α' του κλ. ΠΕ Φοροτεχνικών της 10ης Δ/νσης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Σιγάλα Χρήστο, Σχ. Σύμβουλο Δ.Ε.

4. Σφλώμο Κων/νο, Καθηγητή ΤΕΙ.

Αναπληρωματικά Μέλη:

1. Ανδρούτσο Δημήτριο, καθηγητή κλπ. ΠΕ3 του Πειραματικού Γυμνασίου της Βαρβακείου Σχολής.

2. Γεωργιάδου Ελισάβετ, υπάλληλο με βαθμό Τμηματάρχη Α' του κλ. ΠΕ Φοροτεχνικών της 2ης Δ/νσης Προσωπικού ΔΟΥ του Υπουργείου Οικονομικών.

3. Νίκα Αθανάσιο, μον. πάρεδρο του Π.Ε.

4. Χρόνη Σταύρο, Σχ. Σύμβουλο Δ.Σ.

Η θητεία των μελών του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου, λήγει την 18η Σεπτεμβρίου 1994.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Μαΐου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜ. ΦΑΤΟΥΡΟΣ

Αριθ. Ε5/1048 (4)

Εσωτερική διάρθρωση, οργάνωση και λειτουργία των ΤΕΙ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 36 του Ν. 1404/1983 (ΦΕΚ 173).

β) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο άρθρο 11 της Ε5/1585/20.3.1984 (ΦΕΚ 191/27.3.1984 τ.Β), απόφασής μας για την «Εσωτερική διάρθρωση, οργάνωση και λειτουργία των ΤΕΙ» προστίθεται, στο τέλος εδάφιο ως ακολούθως:

«Στα ΤΕΙ, όταν για πρώτη φορά κατανέμεται θέση δικηγόρου, η οποία μονίμως συνιστάται και προστίθεται στις θέσεις του άρθρου 23 του Ν. 1404/1983, συγκροτείται και λειτουργεί νομική υπηρεσία, η οποία υπάγεται απ' ευθείας στο συμβούλιο του ΤΕΙ».

2. Στο άρθρο 12 της ίδιας, ως ανωτέρω, απόφασή μας, προστίθεται περίπτωση ΙΑ ως ακολούθως:

«ΙΑ. Νομική Υπηρεσία.

Γνωμοδοτεί σε ερωτήματα του Συμβουλίου του ΤΕΙ, χειρίζεται τις νομικές υποθέσεις του ΤΕΙ ενώπιον των δικαστηρίων και εξωδίκως, υπερασπίζεται, αρμοδίως, τα δικαιώματα και τα συμφέροντα του ΤΕΙ, παρακολουθεί την πορεία των υποθέσεων, που, με πρότασή της ή σύμφωνη γνώμη της, έχουν τυχόν ανατεθεί από το Συμβούλιο του ΤΕΙ σε εξωτερικούς δικηγόρους, καθοδηγεί νομικώς, ύστερα από σχετικό αίτημα, τις υπηρεσίες του ΤΕΙ, παραλαμβάνει τα δικόγραφα που επιδίδονται στο ΤΕΙ υπογράφοντας στη σχετική έκθεση επιδόσεως».

3. Στο άρθρο 15 της ίδιας, ως ανωτέρω, απόφασής μας, προστίθεται περίπτωση 12 ως ακολούθως:

«12. Η νομική υπηρεσία στελεχώνεται από διοικητικούς υπαλλήλους που υπηρετούν στο ΤΕΙ. Επίσης, εκτός από δικηγόρους που κατέχουν οργανική θέση, μπορεί να στελεχωθεί και από μέλη του ΕΠ ή ΕΕΠ του ΤΕΙ που, με πρόταση του προϊσταμένου της νομικής υπηρεσίας, τους ανατίθεται εκτέλεση συναφών υπηρεσιών, στα πλαίσια της λειτουργίας της νομικής υπηρεσίας, κατ' εφαρμογή α) του άρθρου 16 της παρούσας, όπως αυτό ισχύει μετά την Ε5/6118/17.10.1985 (ΦΕΚ 686, τ.Β) απόφασή μας ή/και β)

των σχετικών διατάξεων της Ε5/4386/30.7.1985 (ΦΕΚ 555, τ.Β) απόφασής μας.

Προϊστάμενος της νομικής υπηρεσίας είναι ο δικηγόρος, ο οποίος κατέχει οργανική θέση δικηγόρου που έχει κατανεμηθεί στο ΤΕΙ και μεταξύ περισσοτέρων ο αρχαιότερος, με αναπληρωτή, όταν δεν υπάρχει, απουσιάζει ή κωλύεται, τον αρχαιότερο, κατά σειρά, δικηγόρο και αν δεν υπάρχει, το αρχαιότερο μέλος ΕΠ ή ΕΕΠ, που είναι δικηγόρος και υπηρετεί και στην νομική υπηρεσία κατά τα ανωτέρω. Ο προϊστάμενος της νομικής υπηρεσίας αναφέρεται και υπάγεται στο Συμβούλιο του ΤΕΙ και είναι αρμόδιος για τον τρόπο οργάνωσης και λειτουργίας της υπηρεσίας και του κάθε φύσεως προσωπικού της.

Η νομική υπηρεσία λειτουργεί όλες τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, ενώ οι δικηγόροι, παρίστανται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα περί Δικηγόρων, κατά τις ειθισμένες για τους δικηγόρους ώρες εργασίας και κατά τον προγραμματισμό των εργασιών της υπηρεσίας».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Μαΐου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜ. ΦΑΤΟΥΡΟΣ

Αριθ. 1321.2/6/94 (5)

Έγκριση της αριθμ. 1321.α/1/94/27.4.1994 απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΣΠΕΤΣΩΝ περί αναπροσαρμογής του ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΣΠΕΤΣΩΝ - ΚΟΣΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την αριθμ. 1321.α/1/94/27.4.1994 απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΣΠΕΤΣΩΝ.

3. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/1983 (ΦΕΚ 119 Α'/8.9.93).

4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 που προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε την παρακάτω αριθμ. 1321.α/1/94/27.4.1994 απόφασης της Λιμενικής Αρχής ΣΠΕΤΣΩΝ.

Αριθ. Πρωτ. 1321.α/01/94

Καθορισμός ναύλου επιβατών και οχημάτων στην πορθμειακή γραμμή ΣΠΕΤΣΩΝ - ΚΟΣΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΠΕΤΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

α) Τον μέχρι σήμερα ναύλο επιβατών και οχημάτων όπως καθορίστηκε με την αριθ. 1321/01/93/31.1.1993.

β) Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΝΔ 178/73 «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» ΦΕΚ 261 Α όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 338/83 (ΦΕΚ 119/83).

γ) Την ΩΠ: 141742/04/94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ - Β' με την οποία αυξάνονται οι ναύλοι τοπικών δρομολογιακών γραμμών κατά 12%, αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε το ναύλο επιβατών και οχημάτων που ισχύει σήμερα στην πορθμειακή γραμμή ΣΠΕΤΣΩΝ - ΚΟΣΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ κατά 12% ως ακολούθως:

Επιβάτες: Τιμή εισιτηρίου κατά επιβάτη 85 δρχ.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α'	
1. Μοτοποδήλατα δίκυκλα με μη επιβαίνοντα δρχ.	164
2. Μεταφορά χύδην φορτίου από 100 κιλά μέχρι 300 κιλά δρχ.	164
3. Μεταφορά χύδην φορτίου από 300 κιλά και άνω	(Ιδιαίτερη συμφωνία)
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β'	
1. Μοτοποδήλατα δίκυκλα με οδηγό δρχ.	253
2. Μοτοποδήλατα τρίκυκλα με επιβαίνοντα δρχ.	253
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Γ'	
1. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες επιβατικές δρχ.	629
2. Μοτοσυκλέτες δίκυκλες με οδηγό δρχ.	629
3. Τρίκυκλα επιβατηγά κλειστού τύπου δρχ.	629
4. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες με φορτίο πλαγίως δρχ.	629
5. Αυτοκίνητα οργανισμών και ιδρυμάτων δρχ.	629 ανά τόννο
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Δ'	
1. Ταξί αγοραία δρχ.	682
2. Τζιπ κατασκευασμένα άνω των 3 θέσεων δρχ.	682
3. Τζιπ στρατιωτικού τύπου 3 θέσεων δρχ.	682
4. Τζιπ τύπου WELL και LAND ROVER δρχ.	682
5. Φορτηγά μέχρι 3/4 τόννων δρχ.	682
6. Γεωργικοί ελκυστήρες κηπευτικής χρήσης δρχ.	682
7. Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες μεταφορικής ικανότητας μέχρι 500 κιλών δρχ.	682
8. Τρέϊλερ λέμβου δρχ.	682
9. Λεωφορεία γενικά μέχρι 25 θέσεων Ι.Χ. και Δ.Χ. δρχ.	682
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ε'	
1. Ι.Χ. επιβατηγά (κούρσες) δρχ.	836
2. Ι.Χ. STATION άνω των 5 θέσεων δρχ.	836
3. Λεωφορεία 25-32 θέσεων δρχ.	836
4. Αεροσυμπιεστές ρυμουλκούμενοι 2 τροχών δρχ.	836
5. Μοτοσυκλέτες μεταφορικής ικανότητας άνω των 500 κιλών δρχ.	836
6. Αεροσυμπιεστές ρυμουλκούμενοι δρχ.	836
7. Ασφαλτολέβητες προθ/σεως 2 τροχών ρυμουλκούμενοι δρχ.	836
8. Γεωργικοί ελκυστήρες δρχ.	836
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΤ'	
1. Φορτηγά 3/4 έως 2 τόννων δρχ.	1020 ανά τόννο
2. Ασθενοφόρα Ι.Χ. δρχ.	1020
3. Μηχανήματα των 4 τροχών δρχ.	1020 ανά τόννο
4. Ρυμουλκούμενη μπετονιέρα δρχ.	1020 ανά τόννο
5. Τροχόσπιτα 2 τροχών δρχ.	1020
6. Γεωτρύπανα ύδρευσης δρχ.	1020 ανά τόννο
7. Αεροσυμπιεστές 4 τροχών ρυμουλκούμενοι δρχ.	1020 ανά τόννο
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ζ'	
1. Φορτηγά αυτοκίνητα άνω των 2 τόννων και μέχρι 3 τόννων	1179 δρχ. ανά τόννο
2. Γεωργικοί ελκυστήρες με φορτωτήρα και εκσκαφέα	1179 δρχ. ανά τόννο

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Η'
1. Φορτηγά άνω των 3 τόννων και μέχρι 3 τόννων και μέχρι 4 τόννων 1335 δρχ. ανά τόννο
2. Γερανοφόρα γενικώς συμπληρωμένης και της περόνης. 1335 δρχ. ανά τόννο
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Θ'
1. Οδοποιητικά μηχανήματα μέχρι 8 τόννων 1523 δρχ. ανά τόννο
2. Φορτηγά άνω των 4 και μέχρι 5 τόννων 1523 δρχ. ανά τόννο
3. Νεκροφόρες 1523 δρχ.
4. Εκσκαφείς (φαγάνες) αυτοκινούμενοι ερπυστριοφόροι ή τροχοφόροι 1523 δρχ. ανά τόννο
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι'
1. Φορτηγά άνω των 5 τόννων και μέχρι 6 τόννων 1689 δρχ. ανά τόννο
2. Νταλίκα λέμβου μετά λέμβου 1689 δρχ. ανά τόννο
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΑ'
1. Φορηγτά άνω των 6 τόνων (Ιδιαίτερη συμφωνία)
2. Οι ανωτέρω ως προς τα Φ/Γ οχήματα επιβαρύνουν ως ακολούθως:
α) Πόρτα καρότσας ανοικτή: 567 δρχ.
β) Προεξοχές φορτίο ανά μέτρο: 337 δρχ.
3. Έκτακτα δρομολόγια για αποκλειστική μεταφορά καθορίζονται με ελεύθερη συμφωνία.
4. Στους ανωτέρω ναύλους ισχύουν αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ
1. Πάσα ανακύπτουσα διαφωνία ή εν γένει αμφισβήτηση κατά της εφαρμογής της παρούσας αποφάσεως επιλύεται υπό της Λιμενικής Αρχής της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική για πάντας τους ενδιαφερομένους.
2. Η απόσταση της πορθμειακής γραμμής ΣΠΕΤΣΩΝ - ΚΟΣΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ είναι 1,7 ναυτικά μίλλια.
3. Η παρούσα αρχίζει να ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
4. Η αριθ. 1321/01/93/31.1.1993 καταργείται.

Ο Λιμενάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΥΡΕΚΑΣ

β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Μαΐου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 1321.2/8/94 (6)

Έγκριση της υπ' αριθμ. 1322/01/94/19.4.94 απόφασης της Λιμενικής Αρχής Αίγινας περί αναπροσαρμογής του ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών των διακινουμένων με Ε/Γ - Π/Κ πλοία στην τοπική δρομολογιακή γραμμή ΑΙΓΙΝΑΣ - ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ, ΑΓ. ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΙΓΙΝΑΣ - ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟΥ, ΑΓΚΙΣΤΡΙΟΥ - ΤΡΟΚΑΝΤΕΡΟΥ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α') «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Την αριθμ. 1322/01/94/19.4.1994 απόφαση της Λιμενικής Αρχής ΑΙΓΙΝΑΣ.
3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.83).
4. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 που συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε την παρακάτω αριθμ. 1322/01/94/19.4.94 απόφαση της Λιμενικής Αρχής ΑΙΓΙΝΑΣ.

Αριθ. Πρωτ. 1322/01/94
Αύξηση Ναυλολογίου.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΑΙΓΙΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:
1. Το άρθρο 3 του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Αίγινας (ΦΕΚ 93Β/78).
2. Τη Δ/γή 141742/4-94 ΥΕΝ/ΔΘΣ Β'.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.» ΦΕΚ 261Α'/3.10.1973.
4. Αριθ. 1322/01/93/8.1.93 απόφαση Λ/Χ Αιγίνας, αποφασίζουμε:

1. Αυξάνουμε το ναύλο επιβατών των δρομολογημένων Ε/Γ-Π/Κ πλοίων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές Αίγινας, κατά 12%, διαμορφώνοντας ως εξής:
α) Γραμμή Αίγινας - Αγκιστρίου δρχ. Διακόσιες είκοσι (220).
β) Γραμμή Αγ. Μαρίνας Αίγινας - Τροκαντερό ο ισχύον ναύλος της γραμμής Αίγινας - Πειραιά δηλαδή δρχ. Επτακόσιες σαράντα τρεις (743).
γ) Γραμμή Αγκιστρίου - Τροκαντερό ο ισχύον ναύλος της γραμμής Αγκιστρίου Πειριά δηλαδή δρχ.: Εννεακόσιες εξήντα πέντε (965).
2. Στο ναύλο αυτό ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για κύριες ή δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές.
3. Η παρούσα απόφαση τελεί υπό την έγκριση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Ο Λιμενάρχης
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΝΩΛΑΚΟΣ

β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
γ. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Μαΐου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 1321.2/7/94 (7)

Έγκριση της αρ. 1321.2/1/94/15.4.1994 απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πόρου περί αναπροσαρμογής του ισχύοντος ναυλολογίου επιβατών και οχημάτων της τοπικής δρομολογιακής γραμμής ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261Α') «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Την αρ. 1321.2/1/94/15.4.1994 Απόφαση της Λιμενικής Αρχής ΠΟΡΟΥ.

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119Α'/8.9.1983)

4. Το άρθρο 29Α' του Ν. 1558/1985 που συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

α. Εγκρίνουμε την παρακάτω 1321.2/1/94/15.4.1994 Απόφαση της Λιμενικής Αρχής Πόρου.

Αριθμ. Αποφ. 63
Αριθμ. Πρωτ.: 1321.2/1/94

Καθορισμός ναύλου επιβατών και οχημάτων τοπικής γραμμής ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΠΟΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ναύλο μέχρι σήμερα επιβατών και οχημάτων, όπως καθορίσθηκε με την αριθμ. 58/1321.2/4/92 Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων τοπικής γραμμής Πόρου - Γαλατά και Ε/Γ - Π/Κ ξυλίνων σκαφών τοπικής δρομολογιακής γραμμής ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ απόφασής μας.

2. Την αριθμ. 141742/4-94 Δ/γή ΥΕΝ/ΔΘΣ Β' με την οποία αυξάνεται ο ναύλος επιβατών και οχημάτων κατά 12% στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές της χώρας.

Αφού είδαμε τις διατάξεις:

Το άρθρο 178 του ΝΔ 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261Α/73) και ΠΔ 338/83 (ΦΕΚ 119Α), αποφασίζουμε:

Αυξάνουμε τον ισχύοντα ναύλο επιβατών και οχημάτων στην πορθμειακή γραμμή ΠΟΡΟΥ - ΓΑΛΑΤΑ κατά 12% διαμορφούμενος όπως πιο κάτω:

1.	Ναύλος επιβατών από ΠΟΡΟ για ΓΑΛΑΤΑ και αντίστροφα	δρχ. 37.00
2.	Αυτοκίνητα Ταξί - Αγοραία	δρχ. 377.00
3.	Αυτ/τα ΙΧ βάρους μέχρι 1.000 χιλ/μα	δρχ. 377.00
4.	Αυτοκίνητα ΙΧ βάρους από 1001 μέχρι 2000 χιλ/μα	δρχ. 475.00
5.	Φορτηγά βάρους μέχρι 1000 χιλ/μα	δρχ. 475.00
6.	Φορτηγά βάρους από 1001 μέχρι 2000 χιλ/μα	δρχ. 522.00
7.	Φορτηγά βάρους από 2001 μέχρι 3000 χιλ/μα	δρχ. 608.00
8.	Φορτηγά βάρους από 3001 μέχρι 4000 χιλ/μα	δρχ. 708.00
9.	Φορτηγά βάρους από 4001 μέχρι 5000 χιλ/μα	δρχ. 755.00
10.	Φορτηγά βάρους από 5001 μέχρι 8000 χιλ/μα	δρχ. 943.00
11.	Φορτηγά βάρους από 8001 μέχρι 12000 χιλ/μα	δρχ. 1182.00
12.	Φορτηγά βάρους από 12001 μέχρι 16000 χιλ/μα	δρχ. 1324.00
13.	Λεωφορεία - Πούλμα	δρχ. 1182.00
14.	Δίκυκλα - Τρίκυκλα άνω των 50 κυβ.	δρχ. 92.00
15.	Δίκυκλα και μοτοποδήλατα κάτω των 50 κυβ.	δρχ. 75.00

Στον Ναύλο επιβατών και οχημάτων δεν συμπεριλαμβάνονται προσαυξήσεις και ο ναύλος του οδηγού του οχήματος.

Ο Λιμενάρχης
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΣ

β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

γ. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Μαΐου 1994

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Αριθ. 65322/1364 (8)

Αποζημίωση ΟΣΕ έτους 1993 για την έλξη Ταχυδρομικών βαγονιών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν.Δ. 4119/1960 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αφορωσών τας Υπηρεσίας Ταχυδρομείων Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου και Τηλεπικοινωνιών».

2. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 496/70 «Περί Οργανώσεως και λειτουργίας των Ταχυδρομείων» σε συνδυασμό με εκείνες του Π.Δ. 277/75 «περί της νομικής μορφής λειτουργίας της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας δια το μετά την 30ην Απριλίου 1975 χρονικό διάστημα».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1087/1980 «Περί περιορισμού συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση διοικητικών πράξεων επί αντικειμένων αρμοδιότητας των Υπουργείων Συντονισμού Οικονομικών και Συγκοινωνιών».

4. Τις διατάξεις του Β.Δ. 532/1972 «Περί κωδικοποιήσεως σε ενιαίο κείμενο των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) ισχυουσών διατάξεων».

5. Το με αριθ. 86058/43/26.8.1961 έγγραφο της τέως Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων ως και το αριθμό 11/10069/452.4/13.4.1994 έγγραφο του ΕΛ.ΤΑ., από τα οποία προκύπτει ότι το έσοδο κατά το έτος 1994, από την πώληση των Ταχυδρομικών ενσήμων, μετά την αφαίρεση εκείνου που αντιστοιχεί στα πρόσθετα αεροπορικά τέλη είναι κατά 25% ανώτερο του αντιστοίχου εσόδου του έτους 1958.

6. Το με αριθμ. 54041/ΔΕ-ΣΤΑΤ/5.2.62 έγγραφο των τέως ΣΕΚ ως και το αριθμ. 1300/27.1.1962 έγγραφο των τέως ΣΠΑΠ από τα οποία προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες που πραγματοποιήθηκαν από την Ταχυδρομική

Υπηρεσία στα δίκτυα των τέως ΣΕΚ και ΣΠΑΠ κατά το έτος 1958 είχαν ανέλθει σε 4.514.532 και 2.243.300 αντίστοιχα συνολικά δε σε 6.757.832.

7. Το με αριθμ. 698758/9.2.1994 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) από το οποίο προκύπτει ότι οι χιλιομετρικοί άξονες που πραγματοποιήθηκαν από τα Ταχυδρομικά οχήματα, αποκλειστικά στη διαδρομή Θεσ/νίκη - Ειδομένη κατά το έτος 1993 ανήλθαν συνολικά σε 227.840.

8. Το με αριθμ. 698759/9.2.94 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.), σύμφωνα με το οποίο τα γενικά τιμολόγια μεταφοράς εμπορευμάτων του έτους 1993 σε σύγκριση με τα τιμολόγια του έτους 1958 αυξήθηκαν κατά ποσοστό 2093,296% για το χρονικό διάστημα από 1.1.1993 μέχρι 28.2.1993 και κατά ποσοστό 2.641,62% για το χρονικό διάστημα από 1.3.1993 μέχρι 31.12.1993.

9. Την με αριθ. 414/1.11.1993 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 838Β'/2.11.1993), αποφασίζουμε:

1. Καθορίζουμε την αποζημίωση που οφείλει ο Οργανισμός των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.), στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) για την έλξη των Ταχυδρομικών Οχημάτων στα Σιδηροδρομικά δίκτυα του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) για το έτος 1993 σε εννέα εκατομμύρια οκτακόσιες ενενήντα οκτώ χιλιάδες τριακόσιες σαράντα επτά δραχμές (9.898.347 δρχ.) ήτοι:

α) Τιμή μονάδος ανά χιλιομετρικό άξονα

Για το από 1.1.1993 έως 28.2.1993 χρονικό διάστημα

$$\frac{11.069.290}{6.757.832} \times \left(1 + \frac{2093,296}{100}\right) = 1,6379942 \times (1+20,93296) =$$

1,6379942 x 21,93296 = 35,92606 δραχμές.

Για το από 1.3.1993 έως 31.12.1993 χρονικό διάστημα

$$\frac{11.069.290}{6.757.832} \times \left(1 + \frac{2641,62}{100}\right) = 1,6379942 \times (1+26,4162) =$$

1,6379942 x 27,4162 = 44,90757 δραχμές.

β) Αποζημίωση ΟΣΕ

Από 1.1.1993 έως 28.2.1993

37.120 x 35,92606 = 1.333.575 δραχμές.

Από 1.3.1993 έως 31.12.1993

190.720 x 44,90757 = 8.564.772 δραχμές

ΣΥΝΟΛΟ 9.898.347 δραχμές

2. Ο Οργανισμός των Ελληνικών Ταχυδρομείων (ΕΛ.ΤΑ.) υποχρεούται για την καταβολή του παραπάνω ποσού στον Οργανισμό Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΟΣΕ.

3. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη ποσού 10.000.000 δρχ. περίπου στον προϋπολογισμό του ΕΛΤΑ και θα καλυφθεί από Κ.Α.Δ.

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1994

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΘΑΝ. ΤΣΟΥΡΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(9)

Στην ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/2276/14.2.1994 υπουργική απόφαση, η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 123/Β'/ 23.2.1994, σελίδα 1084, με αυξ. αριθ. 11, με θέμα «Έγκριση μεταστέγασης του Δημοτικού Ωδείου Αχαρνών», διορθώνεται ο αριθμός της απόφασης από τον εσφαλμένο «αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/2276» στον ορθό «αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/12216»

(Από το Υπουργείο Πολιτισμού)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
Ταχ. Κώδικας : 104 32
TELEX : 22.3211 YPET GR
FAX : 5234312

Οι υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00΄** έως **13.00΄**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

* Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Σολωμού 51 τηλ.: 52.39.762
* ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
* Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52 48 141
* Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ Σολωμού 51 τηλ. 52.25.713 – 52.49.547

* Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

* Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 100. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 150, από 17 έως 24 δρχ. 200

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 50 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α΄	Δρχ.	15.000	Δρχ.	750
β) » » » Β΄	»	30.000	»	1.500
γ) » » » Γ΄	»	10.000	»	500
δ) » » » Δ΄	»	30.000	»	1.500
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	20.000	»	1.000
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	10.000	»	500
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	5.000	»	250
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	10.000	»	500
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	3.000	»	150
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	200.000	»	10.000
ια) Για όλα τα Τεύχη εκτός ΤΑΕ-ΕΠΕ	»	100.000	»	5.000

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320